



Информационно-аналитические и справочные материалы

Нарушение правил безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Управление государственного железнодорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

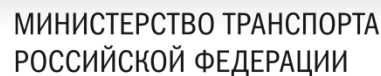


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

СОДЕРЖАНИЕ

1. Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 31 мая 2025 года.
2. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, допущенные за январь - май 2025 года на железнодорожных путях общего пользования, причины их возникновения.
3. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, допущенные за январь - май 2025 года на железнодорожных путях необщего пользования, причины их возникновения.
4. Причины возникновения нарушений безопасности движения на путях общего пользования за январь - май 2025 года.
5. Причины возникновения нарушений безопасности движения на путях необщего пользования за январь - май 2025 года.
6. Динамика возникновения нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь - май 2025 года.
7. Перечень обязательных требований, не соблюдение которых приводит к нарушению безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
8. Крушение 12.01.2025 на станции Ангаракан Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
9. Крушение 08.03.2025 на пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО», примыкающем к станции Аппаратная Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
10. Крушение 15.03.2025 на перегоне Чалганы – Ушумун Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
11. Крушение 21.05.2025 на станции Нефтяная Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
12. Крушение 31.05.2025 на перегоне Пильшино – Выгоничи Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
13. Динамика производственного травматизма на железнодорожном транспорте за январь - май 2025 года.
14. Места и причины травмирования граждан на железнодорожном транспорте за январь - май 2025 года.

За безопасность необходимо платить, а за ее отсутствие – расплачиваться!



Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 31 мая 2025 года



Количество транспортных происшествий по состоянию на 31 мая 2025 года

Всего – 5 случаев:

Крушение:

4 – на пути общего пользования;
1 – на пути необщего пользования.

Последствия транспортных происшествий по состоянию на 31 мая 2025 года

В результате транспортных происшествий:

- количество погибших работников железнодорожного транспорта – 2;
- количество пострадавших работников железнодорожного транспорта – 0;
- количество пассажиров, погибших в результате транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (человек на 100 млн. перевезенных пассажиров) – $(6/511452799) \cdot 100000000 = 1,17$ (чел. на 100 млн. перевезенных пасс.)*;
- количество пострадавших пассажиров – 3 $(3/511452799) \cdot 100000000 = 0,59$ (чел. на 100 млн. перевезенных пасс.)*.
- является «Индикатором» Дашборда 2.0.

Повреждено подвижного состава:

72 единицы, в том числе:
44 единицы за пределами целесообразности
ремонта;
28 единиц в пределах целесообразности ремонта.

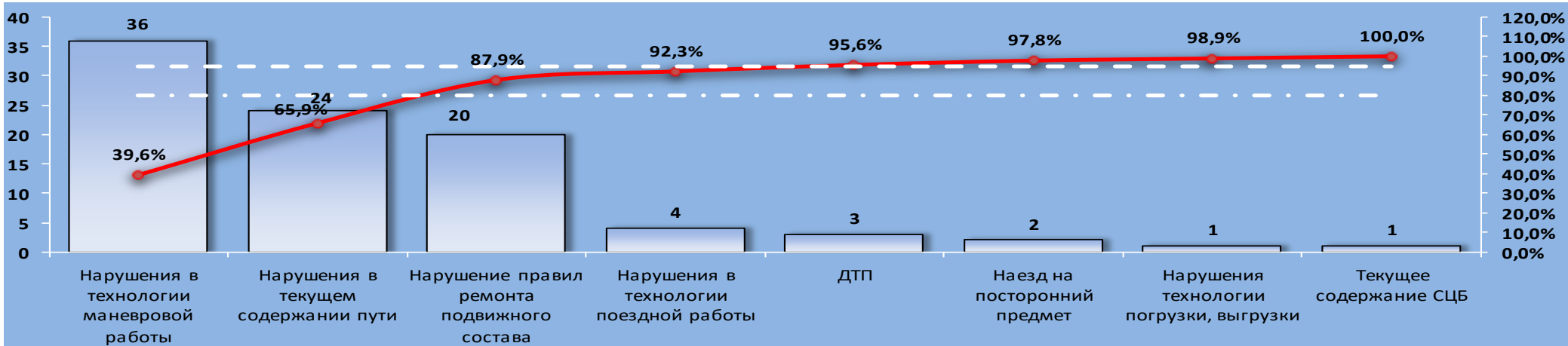


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - май 2025 года на железнодорожных путях общего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях общего пользования (на 31.05.2025)

Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования		Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	Накопленный процент с нарастающим итогом	Граница в 80%	Граница в 95%	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
							Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1	Нарушения в технологии маневровой работы	36	39,6%	39,6%	80,0%	95,0%	A	87,9%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса.
2	Нарушения в текущем содержании пути	24	26,4%	65,9%	80,0%	95,0%			
3	Нарушение правил ремонта подвижного состава	20	22,0%	87,9%	80,0%	95,0%			
4	Нарушения в технологии поездной работы	4	4,4%	92,3%	80,0%	95,0%	B	7,7%	Группа В - количество нарушений со средним уровнем удельного веса.
5	ДТП	3	3,3%	95,6%	80,0%	95,0%			
6	Наезд на посторонний предмет	2	2,2%	97,8%	80,0%	95,0%	C	3,3%	Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса
7	Нарушения технологии погрузки, выгрузки	1	1,1%	98,9%	80,0%	95,0%			
8	Текущее содержание СЦБ	1	1,1%	100,0%	80,0%	95,0%			
		91	100,0%					98,9%	



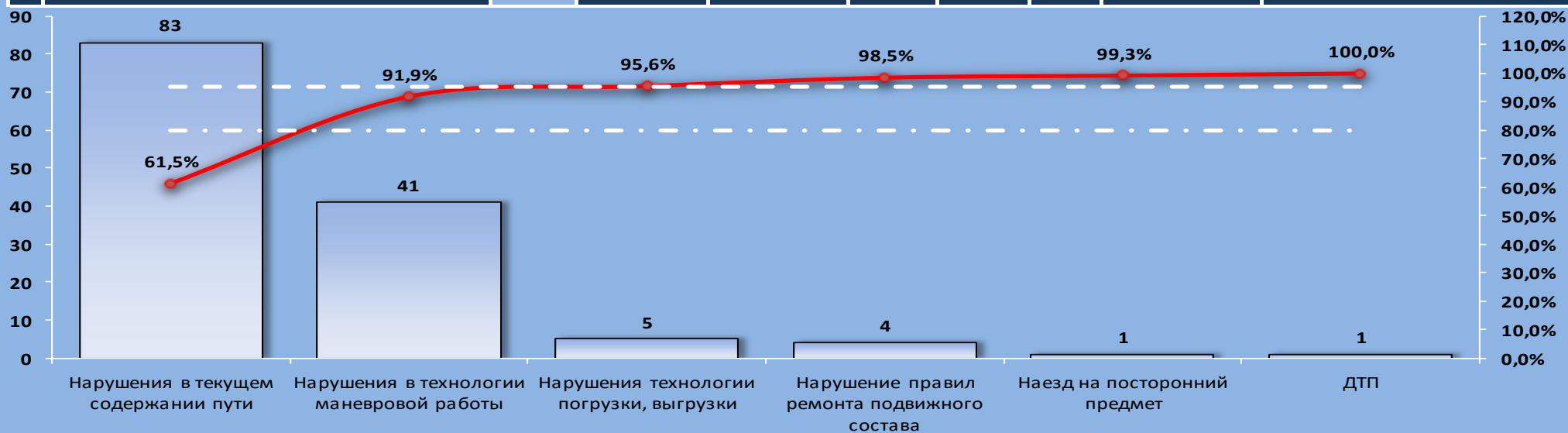


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - май 2025 года на железнодорожных путях необщего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях необщего пользования (на 31.05.2025)

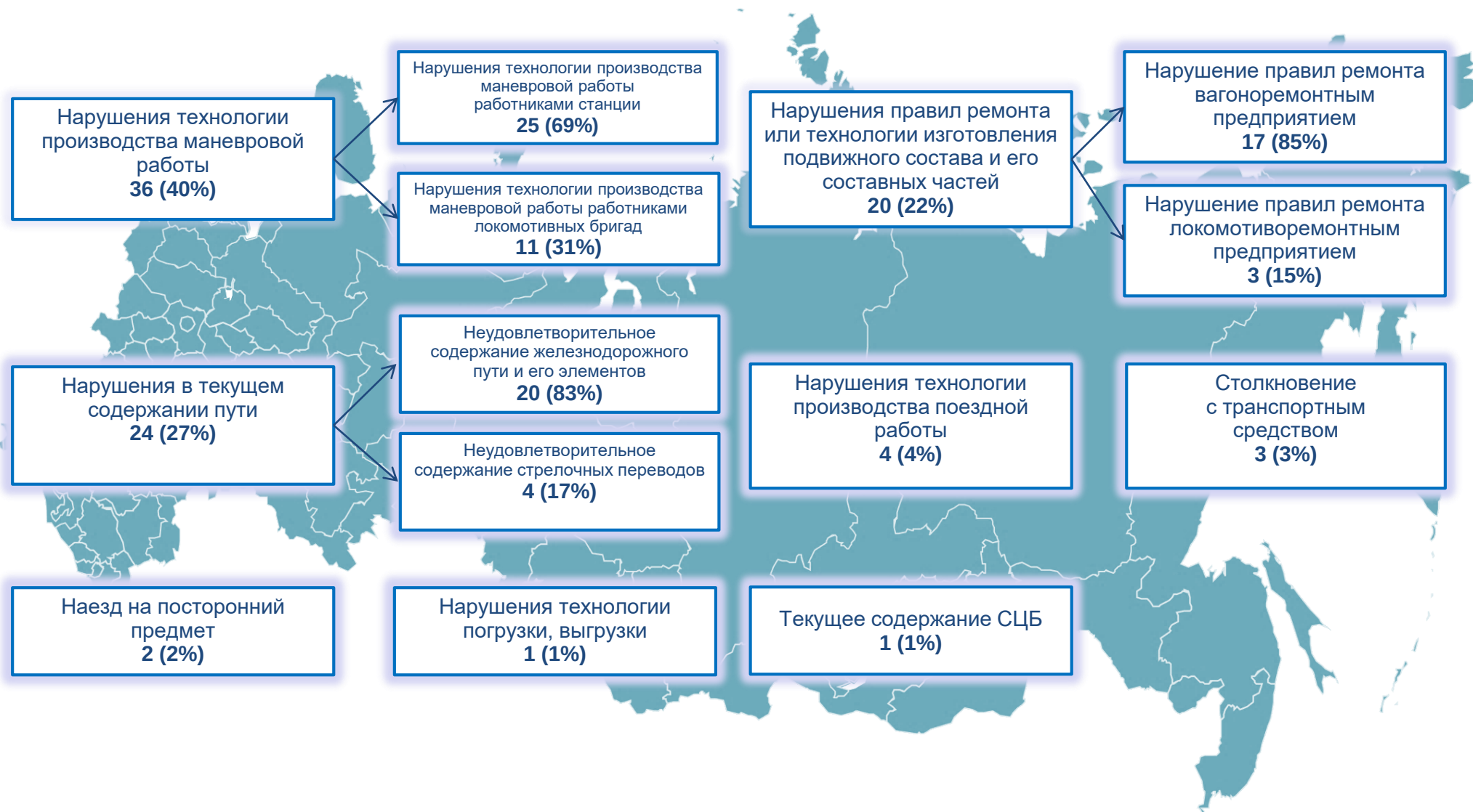
Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования		Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	Накопленный процент с нарастающим итогом	Граница в 80%	Граница в 95%	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
							Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1	Нарушения в текущем содержании пути	83	61,5%	61,5%	80,0%	95,0%	A	91,9%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса.
2	Нарушения в технологии маневровой работы	41	30,4%	91,9%	80,0%	95,0%			
3	Нарушения технологии погрузки, выгрузки	5	3,7%	95,6%	80,0%	95,0%	B	7,4%	Группа В - количество нарушений со средним уровнем удельного веса.
4	Нарушение правил ремонта подвижного состава	4	3,0%	98,5%	80,0%	95,0%			
5	Наезд на посторонний предмет	1	0,7%	99,3%	80,0%	95,0%	C	1,5%	Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса
6	ДТП	1	0,7%	100,0%	80,0%	95,0%			
		135	100,0%					100,7%	





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

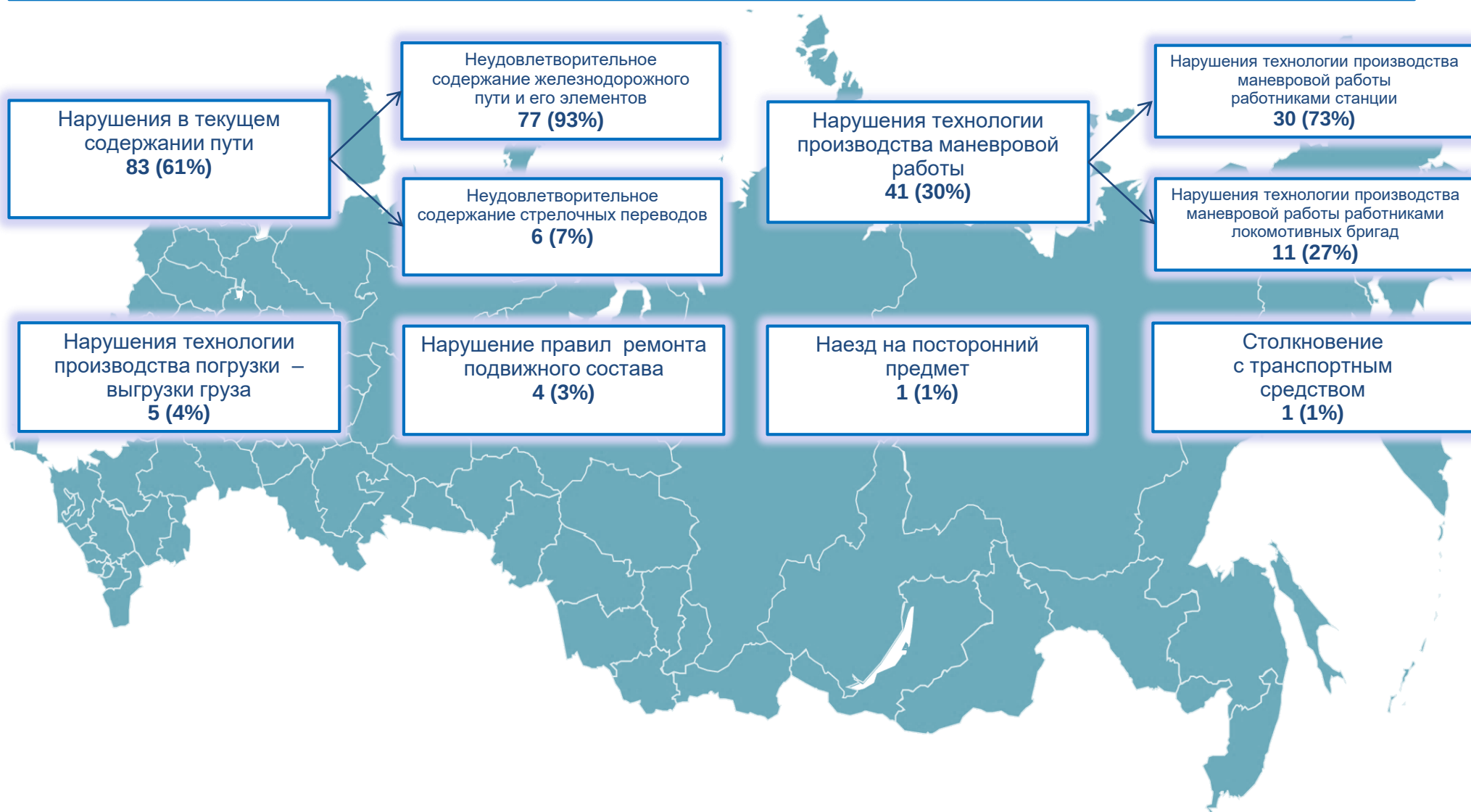
Причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **общего** пользования за январь - май 2025 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **необщего** пользования за январь - май 2025 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Динамика возникновения нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь - май 2025 года

Сходы и столкновения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь - май 2025 года



Транспортные происшествия на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь - май 2025 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Перечень обязательных требований, не соблюдение которых привело к возникновению транспортных происшествий на железнодорожном транспорте Российской Федерации



1. Технический регламент таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011;
2. Федеральный закон "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" от 10.01.2003 N 17-ФЗ;
3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённые приказом Минтранса РФ от 23.06.2022 № 250;
4. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090.



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сибирский Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

12.01.2025 года в 18 часов 23 минуты (мск) на 1342 км пк 4 II-го пути станции Ангаракан Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при скорости 68 км/ч из-за срабатывания тормозов допущена остановка грузового поезда №2393 (состав 68 вагонов, вес 1674 тонны, вагонов с ОГ нет) с электровозом ВЛ85 № 2195. При осмотре локомотивной бригадой выявлен сход 22 порожних полувагонов (с 10 по 30 и 42 вагоны с головы поезда (из них 19 вагонов на боку, 2 вагона в сходе 1 тележкой, 1 вагон в сходе 2-мя тележками).

В результате транспортного происшествия погибших и пострадавших нет, нарушен габарит по соседнему пути.

Повреждено: 20 вагонов до степени исключения из инвентаря, 3 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта, 160 метров железнодорожного пути, 4 стрелочных перевода, 2 мачтовых светофора, 50 метров контактного провода, пролетные строения мостов (по I главному пути пролетное строение не пригодно к дальнейшей эксплуатации и не подлежит восстановлению, по 9 пути повреждены отдельные элементы).

Задержано: 4 пассажирских поезда на 43 часа 24 минуты, 7 грузовых поездов на 30 часов 58 минут.

Причиной транспортного происшествия явилось перекатывание левого колеса 2-й колесной пары 1-ой по ходу движения тележки грузового вагона № 64397557 на головку рельса в результате обезгруживания левой стороны тележки из-за возникновения не погашенных извилистых движений 1-й тележки (обусловленных наличием 1-й колесной пары с осевым биением колеса, изношенным подпятником местом под чашу, изношенным на грани предельных значений колпаком скользуна ВМ 003.000), что привело к последующим повышенным поперечным перемещениям тележки и перевалке кузова вагона, вследствие нарушения АО «НПК Уралвагонзавод» при изготовлении грузового вагона № 64397557 **п. 4 ст. 4 Технического регламента таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011**, в части обеспечения исправного технического состояния грузового вагона по прочности, устойчивости и техническому состоянию, при котором обеспечивается безопасное движение поездов.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Уральский Федеральный округ

железнодорожный путь **необщего** пользования

08.03.2025 года в 08 марта 2025 года в 09 часов 00 минуты (мск) на нерегулируемом неохраняемом железнодорожном переезде пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО», примыкающем к станции Аппаратная Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при производстве маневровой работы (вагонами вперед) допущено столкновение маневрового состава с грузовым автомобилем.

В результате транспортного происшествия причинен тяжкий вред здоровью составителя поездов АО «Уралпромжелдортранс» (впоследствии скончался в больнице).

Причиной транспортного происшествия явилось нарушение водителем грузового автомобиля пунктов **15.2 и 15.4 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1995 № 1090**, в части выезда на железнодорожный переезд перед приближающимся поездом и невыполнения требований дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено».

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Дальневосточный Федеральный округ

железнодорожный путь общего пользования

15.03.2025 в 06 часов 47 минут (мск) на 7588 км пк 6 второго главного пути перегона Чалганы – Ушумун Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при следовании со скоростью 47 км/час сдвоенного грузового поезда № 9608/9598 (состав 142 вагона, вес 13915 тонн, вагонов с ОГ нет, с электровозами ЗЭС5К № 983, № 1006) допущен сход 2-й и 3-й секций электровоза № 1006 (поезд № 9598) и 28 головных вагонов – груз уголь (из них 19, с 10 по 28 – на боку) с их выходом в габарит нечетного пути, последующим столкновением с составом встречного поезда № 2873 (состав 70 вагонов, вес 1697 тонн, вагонов с ОГ нет), следовавшим по первому пути и сходом первой тележки первой секции электровоза ЗЭС5К № 1214 поезда № 2873.

В результате схода погибших нет, легкие травмы получил машинист поезда № 2873.

Повреждено: 18 вагонов до степени исключения, 1 вагон в объеме деповского ремонта, 9 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта, электровоз ЗЭС5К № 1006 в объеме текущего ремонта ТР-3, головная секция электровоза ЗЭС5К № 1214 в объеме капитального ремонта, 743 метра железнодорожного пути.

Причиной транспортного происшествия явилось поперечное отжатие головки рельса с последующим провалом внутрь колеи колеса бустерной секции ведомого электровоза ЗЭС5К № 1006 вследствие воздействия боковой силы от колес колесных пар на рельсы, возникшей в момент действия максимальной продольной силы в поезде при несоответствии техническим характеристикам 21 гидравлического гасителя колебаний, по причине нарушения Улан-Удэнским ордена Ленина локомотивово-вагоноремонтным заводом – филиалом АО «Желдорреммаш» при проведении 22.02.2025 среднего ремонта электровозу ЗЭС5К № 1006 требований **ч. 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и **п. 134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части несоответствия прошедшего ремонт железнодорожного подвижного состава и его составных частей требованиям ремонтной документации.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Южный Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

21.05.2025 в 21 час 12 минут (мск) на станции Нефтяная Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при следовании грузового поезда №3049 (состав 55 вагонов, вес 5145 тонн, вагонов с ОГ нет, с электровозом 1,5ВЛ80С № 1699/1151), при скорости 14 км/ч допущен сход 7-ми вагонов (с 5-ого по 11-й, из них 7-ой на бок).

В результате схода погибших и пострадавших нет, допущена частичная утеря груза – пшеница, общей массой 301200 кг.

Повреждено: 2 вагона до степени исключения, 5 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта, 50 метров железнодорожного пути, 1 стрелочный перевод.

Причиной транспортного происшествия явился излом пружин рессорного подвешивания второй по ходу движения тележки вагона № 95726881, что привело к обезгруживанию левых колес второй тележки по ходу движения вагона № 95726881, их перекаату через упорную нитку кривой, с последующим сходом, вследствие нарушения АО «Тихвинский вагоностроительный завод» **п. 15 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011**, в части не выдержки воздействия и нагрузки на пружины рессорного подвешивания, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации, **п. 134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации**, в части несоответствия подвижного состава требованиям конструкторской и эксплуатационной документации, при выпуске его в эксплуатацию, а именно не выполнения требований п. 4.2 Руководства по эксплуатации № 1310.00.00.000. «Вагон-хоппер для зерна модель 19-9870-01», в части необеспечения гарантийного срока эксплуатации пружин рессорного подвешивания грузового вагона № 95726881 до первого планового ремонта.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Центральный Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

31.05.2025 в 22 час 35 минут (мск) на 43 км пк 1 перегона Пильшино-Выгоничи Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» из-за инцидента «В» допущено падение пролетного строения автомобильного моста трассы федерального значения А-240 Брянск – Новозыбков – граница с Республикой Беларусь, с последующим столкновением с ним пассажирского поезда № 86 сообщением Климов – Москва Пассажирская Киевская (состав 11 вагонов, населенность 378 пассажиров, в т.ч. 14 детей до 18 лет, из них 4 ребенка до 5 лет), что привело к сходу тепловоза и первых трех пассажирских вагонов (из них локомотив, 1 и 2 пассажирские вагоны на бок).

В результате транспортного происшествия 7 человек погибло (в том числе 1 работник ОАО «РЖД» и 6 пассажиров), получили травмы различной степени тяжести 128 человек (3-м пассажирам причинен тяжкий вред здоровью, 19 человек получили травмы средней степени тяжести (из них 6 работников ОАО «РЖД»), 106 человек получили травмы легкой степени тяжести (из них 18 работников ОАО «РЖД»). Нарушены условия жизнедеятельности людей, прекращено автомобильное сообщение через автомобильный мост, расположенный на трассе А-240. Полный перерыв движения на перегоне Пильшино – Выгоничи составил 23 часа 25 минут.

Повреждено: локомотив до степени исключения, 3 пассажирских вагона до степени исключения, 8 пассажирских вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта, 30 метров железнодорожного пути.

Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта – подрыв неустановленными лицами автомобильного моста трассы федерального значения А-240.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Динамика непроизводственного травматизма на железнодорожном транспорте за январь - май 2025 года

Непроизводственный травматизм на железнодорожном транспорте за январь - май 2025 года

■ 2024 ■ 2025

Количество травмированных граждан



Железные дороги - филиалы ОАО "РЖД"

Детский непроизводственный травматизм на железнодорожном транспорте за январь - май 2025 года

■ 2024 ■ 2025

Количество травмированных детей



Железные дороги - филиалы ОАО "РЖД"



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Места и причины травмирования граждан на железнодорожном транспорте за январь - май 2025 года

Наименование показателя		Единица измерения	5 мес. 2025	5 мес. 2024	к 2024 г., +/- кол-во	+/- к 2024 г., %
1	Количество человек, погибших в результате происшествий на железнодорожном транспорте, не связанных с производством	человек	416	454	-38	-8
2	из них детей до 18 лет	человек	33	33	0	0
3	в том числе: на путях станций	человек	159	163	-4	-2
4	на путях перегонов	человек	203	216	-13	-6
5	в пределах пассажирских платформ	человек	54	75	-21	-28
6	путях необщего пользования	человек	0	0	0	0
7	в том числе по причине: хождения по ж.д. путям в неустановленном месте во время движения ж.д. состава	человек	325	365	-40	-11
8	нахождения на пешеходном настиле во время движения ж.д. состава	человек	65	66	-1	-2
9	попытки взобраться на пассажирскую платформу или спрыгнуть с нее	человек	19	17	2	12
10	проезда или нахождения снаружи подвижного состава, падения с подвижного состава	человек	2	3	-1	-33
11	по прочим причинам	человек	5	3	2	67
12	Количество человек, здоровью которых причинен вред в результате происшествий на железнодорожном транспорте, не связанных с производством	человек	188	194	-6	-3
13	из них детей до 18 лет	человек	19	19	0	0
14	в том числе: на путях станций	человек	64	89	-25	-28
15	на путях перегонов	человек	83	71	12	17
16	в пределах пассажирских платформ	человек	41	34	7	21
17	путях необщего пользования	человек	0	0	0	0
18	в том числе по причине: хождения по ж.д. путям в неустановленном месте во время движения ж.д. состава	человек	136	156	-20	-13
19	нахождения на пешеходном настиле во время движения ж.д. состава	человек	26	17	9	53
20	попытки взобраться на пассажирскую платформу или спрыгнуть с нее	человек	14	11	3	27
21	проезда или нахождения снаружи подвижного состава, падения с подвижного состава	человек	4	3	1	33
22	по прочим причинам	человек	8	7	1	14